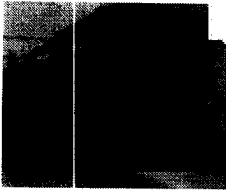


[L`CFT](#)[Communiqués de presse](#)[Fact-Sheets](#)[Projets](#)[Info commerciales](#)[Jobs](#)

Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA) - mars 2005

» Cadre « Buts Mesures Perspective Print

[Aperçu](#)

[Glossaire](#)

Pour renforcer les transports publics et transférer un maximum de trafic marchandises transalpin de la route vers le rail, il faut moderniser et développer l'infrastructure ferroviaire. La **NLFA** constitue l'un des éléments fondamentaux de ce développement. **De nouveaux tunnels de base, au St-Gothard, au Ceneri, et au Loetschberg**, complétés par l'aménagement des voies d'accès, apporteront aux trafics voyageurs et marchandises des liaisons plus courtes et plus rapides entre le nord et le sud.

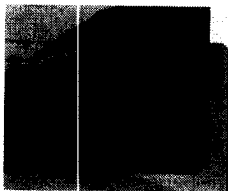
Le peuple suisse a approuvé le projet de NLFA en 1992. En raison de doute quant à sa rentabilité, il a fallu revoir et redimensionner le projet initial. Les voies d'accès et les nouveaux tronçons non absolument nécessaires ont été supprimés pour le moment.

Le 29 novembre 1998, le peuple et les cantons ont approuvé le projet redimensionné de la NLFA lors de la votation sur la réalisation et le financement de l'infrastructure des transports publics (FTP). Ce paquet global comprenait trois autres grands projets de construction, à savoir la première et la deuxième étapes de RAIL 2000, le raccordement de la Suisse orientale et occidentale au réseau ferroviaire européen à grande vitesse, ainsi que la réduction du bruit des chemins de fer suisses.

Le projet NLFA fait aussi partie de l'accord de 1992 sur le transit et du nouvel accord sur les transports terrestres entre la Suisse et l'UE. La nette approbation donnée par le peuple et les cantons le 29 novembre 1998 a contribué dans une mesure déterminante à ce que les négociations sur l'accord relatif aux transports terrestres puissent se terminer.



[home](#) | [contact](#) | [search](#)
[deutsch](#) | [italiano](#) | [english](#)
DETEC

[The Fot](#)[Information for Media](#)[Fact-Sheets](#)[Projects](#)[Business Info](#)[Jobs](#)

The New Rail Link through the alps (NRLA) - July 2004

[» Context](#) [« Aims Measures Outlook Print](#)

SWISSTRAFFIC

Overview □

Glossary

Reinforcement of public transport and the transfer from road to rail of as much transalpine heavy freight traffic as possible require modernisation and expansion of the rail infrastructure. One of the central elements of this expansion is the NRLA. New base tunnels, through the St. Gotthard, at the Ceneri, the Zimmerberg, the Hirzel and the through the Lötschberg as well as extensions on the access lines, will bring shorter, faster and more efficient north-south connections for passenger and goods traffic.

The Swiss electorate approved the NRLA concept in 1992. Because of doubts about its economic feasibility it became necessary to redraft and downsize the original project. Access and new lines that were not urgently needed were deferred for the time being.

The Swiss electorate and the cantons approved the re-dimensioned NRLA project on 29th November 1998 in a vote on the construction and financing of infrastructure for the public transport sector (FPT). Besides the NRLA this package contains the three other major projects Rail 2000, connecting eastern and western Switzerland to the European high-performance rail network as well as railway noise reduction measures.

The NRLA network is also part of the Land Transport Agreement between Switzerland and the EU. The clear yes vote from the Swiss electorate and the cantons on 29th November 1998 contributed decisively to the conclusion of the negotiations concerning the Land Transport Agreement.



[home](#) | [contact](#) | [search](#)
[français](#) | [italiano](#) | [deutsch](#)
 UVEK