

P6_TA-PROV(2006)0007

ELi õhutranspordialased suhted Venemaa ja Hiinaga

Euroopa Parlamendi resolutsioon õhutranspordialaste suhete kohta Vene Föderatsiooni ja Hiinaga (2005/2085(INI))

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse kodukorra artiklit 45;
- võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A6-0375/2005),

Hiina

1. tervitab komisjoni üldist reaktsiooni Hiinas toimuvale kommertslenkunduse kasvu-, ajakohastamis- ja liberaliseerimisprotsessile;
2. tunnustab soovi sõlmida Euroopa Liidu ja Hiina vahel laiahaardeline lennundusleping; arvab aga, et enne laiahaardelise lepingu sõlmimist tuleks saavutada horisontaalne kokkulepe, nii et oleks võimalik Hiina kehtivad kahepoolsed lennuteenuslepingud erinevate liikmesriikidega viia vastavusse Euroopa Kohtu “avatud taeva” otsusega¹;
3. nõustub, et nimetatud lepingu läbirääkimised tugevdaksid ELi positsiooni ja oleksid huvirühmadele ja tarbijatele kasulikumad kui peamiselt liiklusõigusi käsitlevate mitmete kahepoolsete lepingute muutmine;
4. kutsub nõukogu üles läbirääkimisvolitusi edasi lükkamata laiendama komisjoni läbirääkimisvolitusi nii, et need hõlmaksid Hiina õhuruumi puhul vajaliku lennujaama- ja ohutusinfrastruktuuri loomist ning lennujuhtimise sisseseadmist, mis ei ole praegu kahjuks piisavad ning takistavad lennundussuhete arendamist;
5. tunnustab suurepärasest tööd, mida komisjon Hiina partneritega teeb, kuid kahetseb, et Euroopa Parlamendil ei ole olnud juurdepääsu nendele läbirääkimisvolituste tingimustele, mida komisjon nüüd nõukogult Hiina suhtes taotleb; nõuab, et Euroopa Parlament kaasataks paremini lepingu läbirääkimiste protsessi ning loodab, et see küsimus lahendatakse, kuna see toob kasu kõigile pooltele;
6. nõuab, et Hiinaga lastilendude üle peetavate läbirääkimiste tasakaalustatud järeltule tingimused rakendataks viivitamatult ning vajaduse korral enne reisijate liiklust käsitlevate läbirääkimiste lõpetamist;

Venemaa

7. tervitab komisjoni lähenemisviisi seoses väljakutsete ja võimalustega, mida pakuvad Euroopa Liidule Venemaa tsiviillennundusvaldkonna kasv ja konsolideerumine;
8. toetab komisjoni ettepanekut laiahaardelise lennunduslepingu sõlmimise kohta, mis on

¹ Kohtuasi C-476/98 *Euroopa Ühenduste komisjon versus Saksamaa Liitvabariik* (EKL 2002 I, lk 9855).

parim viis sellele väljakutsele vastamiseks ja liidu läbirääkimispositsiooni konsolideerimiseks Venemaa suhtes; arvab aga, et vastavalt transpordi, telekommunikatsiooni ja energianõukogu 27. ja 28. juuni 2005. aasta järeldustele välissuhete kohta lennunduse valdkonnas peaks ühenduse klauslite vastuvõtmine olema laiahaardelise lepingu saavutamisele suunatud ühenduse läbirääkimiste algpunkt;

9. tunnustab suurepärase tööd, mida komisjon Vene partneritega teeb, kuid kahetseb, et Euroopa Parlamendil ei ole olnud juurdepääsu nendele läbirääkimisvolituste tingimustele, mida komisjon nüüd nõukogult Venemaa suhtes taotleb; nõuab, et Euroopa Parlament kaasataks paremini lepingu läbirääkimiste protsessi ning loodab, et see küsimus lahendatakse, kuna see toob kasu kõigile pooltele;
10. märgib, et Venemaa poolt üle tema territooriumi toimuvate lendude eest kehtestatud maksud rikuvad rahvusvahelist õigust ning neid ei ole kasutatud peamiselt lennujuhtimise lubatud parandamiseks, vaid konkurentsioigust rikkudes pigem Venemaa enda lennuliini subsideerimiseks;
11. nõuab aga komisjonilt ja nõukogult, et laiahaardelist lepingut ei sõlmitaks ilma Venemaa ülennumaksude viivitamatu ja täieliku tühistamiseta;
12. nõuab lisaks kindlalt, et ei tohi kokku leppida muudetud maksuskeemis, mis asendaks praegust ülennumaksude kogumise režiimi;
13. kutsub komisjoni üles mitte sõlmima lepingut Vene Föderatsiooni ühinemise kohta Maailma Kaubandusorganisatsiooniga senikaua, kuni Venemaa maksustab üle Siberi toimuvaid lende;
14. selles kontekstis palub komisjonil hinnata kõiki argumente seoses Euroopa Liidu ja Venemaa lennundustööstuse ajakohastamise, kapitaliinvesteeringute ja tehniliste nõuetega ning nende erimeelsustega ülendlendude maksustamise üle;

Hiina ja Venemaa

15. rõhutab, et läbirääkimised nii Hiina kui ka Venemaaga saavad olla edukad üksnes juhul, kui huvirühmad suudavad komisjoni nõustada ning neid teavitatakse täiel määral läbirääkimiste edusammudest ja vastu võetud seisukohtadest;
 16. nõuab, et antaks ainult volitusi, milles parem juurdepääs nii Hiina kui ka Venemaa turgudele seotakse otsusekindlalt "võrdväärsete mängureeglite" sisseseadmisega lennujuhtimise ja lennuliikluse korraldamise valdkonna tegevusstandardite vastastikuse lähenemise, personalikoolituse ja tegevusstandardite ning lennundusjulgestuse ja -ohutuse vastastikuse lähenemise kaudu; nõuab vastastikkuse põhimõtte rakendamist;
- o
- o o
17. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon nõukogule ja komisjonile.