

P6_TA-PROV(2006)0007

Santykiai su Rusija ir Kinija oro transporto srityje

Europos Parlamento rezoliucija dėl santykių su Rusijos Federacija ir Kinija oro transporto srityje (2005/2085(INI))

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 45 straipsnį,
- atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A6-0375/2005),

Kinija

1. džiaugiasi Komisijos bendra reakcija į šiuo metu vykstantį Kinijos komercinės aviacijos augimo, modernizavimo ir liberalizavimo procesą;
2. pripažįsta, kad pageidautina būtų sudaryti visa apimančią susitarimą aviacijos srityje tarp Europos Sąjungos ir Kinijos; tačiau mano, kad prieš visa apimančio susitarimo sudarymą Kinija turi pasirašyti horizontalųjį susitarimą su Europos Sąjunga tam, kad jos dabartiniai dvišaliai oro paslaugų susitarimai su valstybėmis narėmis būtų suderinti su Teisingumo Teismo sprendimu dėl „atviro dangaus“¹;
3. patvirtina, kad toks susitarimas sustiprintų ES poziciją ir būtų naudingesnė visoms suinteresuotoms šalims ir vartotojams, nei keletas jau svarstytų dvišalių susitarimų dėl transporto teisių;
4. ragina Tarybą neatidėliotinai išplėsti Komisijos įgaliojimus derybų klausimais taip, kad jie apimtų derybas dėl būtinios oro uostų ir saugos infrastruktūros ir oro transporto kontrolės Kinijos oro erdvėje, kurios, deja, dabar netinkamos ir kliudo plėtotis aviacijos santykiams;
5. pripažįsta, kad Komisija puikiai vykdo jai pavestas užduotis derėdamasi su Kinijos partneriais, bet apgailestauja, kad neturėjo galimybės susipažinti su derybų su Kinija mandatu, dėl kurio Komisija šiuo metu kreipėsi į Tarybą, sąlygomis; reikalauja, kad Parlamentas būtų įtrauktas į susitarimo derybų procesą, ir tikisi, kad šis klausimas bus išspręstas ateityje, nes tai naudinga visoms šalims;
6. primygtinai reikalauja, kad derybose su Kinija suderintų išvadų nuostatos dėl krovinių vežimo oro transportu būtų nedelsiant įgyvendintos ir, prireikus, dar prieš derybų dėl keleivių transporto pabaigą;

Rusija

7. džiaugiasi Komisijos požiūriu į iššūkius ir galimybes, kurios atsiveria Europos Sąjungai dėl Rusijos civilinės aviacijos sektoriaus augimo ir konsolidavimo;

¹ Byla C-476/98, *Europos Bendrijų komisija prieš Vokietijos Federacinę Respubliką*, 2002 m., rink., p. I-9855.

8. remia Komisijos pasiūlymą dėl visa apimančio susitarimo aviacijos srityje, nes tai būtų geriausias būdas išspręsti problemas ir suvienodinti derybose Sąjungos poziciją Rusijos atžvilgiu; tačiau mano, kad, remiantis 2005 m. birželio 27–28 d. Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos išvadomis dėl išorės santykių aviacijos srityje, pritarimas Bendrijos nuostatomis turėtų būti būtina Bendrijos derybų, kurių tikslas – pasiekti visa apimančią susitarimą, pradžios prielaida;
9. pažymi, kad Parlamentas neturėjo galimybės susipažinti su derybų su Rusija mandatu, dėl kurio Komisija šiuo metu kreipėsi į Tarybą, sąlygomis; reikalauja, kad Parlamentas būtų įtrauktas į susitarimo derybų procesą, ir tikisi, kad šis klausimas bus išspręstas ateityje, nes tai bus naudinga visoms šalims;
10. pažymi, kad Rusijos nustatyti mokesčiai už skrydžius virš jos teritorijos prieštarauja tarptautinei teisei ir iš esmės nebuvo naudojami pažadėtam oro transporto kontrolės valdymui gerinti, bet buvo naudojami subsidijuoti Rusijos oro linijas, pažeidžiant konkurencijos teisę;
11. tačiau primygtinai reikalauja Tarybos ir Komisijos, kad visa apimantis susitarimas būtų pasirašytas tik tuomet, jei bus nedelsiant ir visiškai panaikinti mokesčiai už skrydžius virš Rusijos;
12. toliau primygtinai reikalauja, kad neturėtų būti sutarta dėl jokios pakeistos mokesčių sistemos, kuri pakeistų dabartinį mokesčių už skrydžius virš teritorijos režimą;
13. ragina Komisiją nesudaryti susitarimo dėl Rusijos stojimo į Pasaulio prekybos organizaciją tol, kol Rusija ims mokesčius už skrydžius virš Sibiro;
14. atsižvelgdamas į tai, prašo Komisijos įvertinti visus argumentus dėl ryšių tarp Europos Sąjungos ir Rusijos aviacijos pramonės modernizavimo, kapitalo investavimo ir techninių reikalavimų ir dėl egzistuojančių skirtumų mokesčių už skrydžius virš teritorijos srityje;

Kinija ir Rusija

15. pabrėžia, kad derybos ir su Kinija, ir su Rusija gali būti sėkmingos tik tada, kai visos suinteresuotos šalys galės pateikti Komisijai rekomendacijas ir bus informuojamos apie derybų pažangą ir jų metu priimtas pozicijas;
16. primygtinai reikalauja neduoti jokio mandato, jei jis aiškiai nesusieja geresnio patekimo į Kinijos ir Rusijos rinkas su vienodų galimybių įgyvendinimu suvienodinant taikomus oro eismo kontrolės ir valdymo standartus, personalo mokymo ir darbo standartus ir taikant vienodus reikalavimus skrydžių saugumui bei saugai; primygtinai reikalauja, kad būtų taikomas abipusiškumo principas;

o

o o

17. pveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai ir Komisijai.