

P6_TA-PROV(2006)0007

ES/ Krievijas un ES/ Ķīnas attiecības gaisa satiksmes jomā

Eiropas Parlamenta rezolūcija par attiecībām ar Krievijas Federāciju un Ķīnu gaisa satiksmes jomā (2005/2085(INI))

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Reglamenta 45. pantu,
- ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A6-0375/2005),

Ķīna

1. atzinīgi novērtē Komisijas vispārējo darbību attiecībā uz Ķīnas komerciālās aviācijas pašreizējo attīstību, modernizāciju un liberalizāciju;
2. apliecina vēlmi noslēgt visaptverošu Eiropas Savienības gaisa satiksmes līgumu ar Ķīnu; taču uzskata, ka pirms visaptveroša līguma noslēgšanas jānoslēdz horizontāls līgums ar Eiropas Savienību, lai Ķīnas pašreizējie divpusējie gaisa satiksmes pakalpojumu līgumi ar atsevišķām dalībvalstīm atbilstu Eiropas Kopienų Tiesas 2002. gada 5. novembra spriedumam (C-476/98) par "atvērtajām debesīm" ("*open skies*");
3. atzīst, ka sarunas par šāda līguma noslēgšanu stiprinātu ES pozīcijas un būtu noderīgākas nozarē iesaistītajām personām un patērētājiem nekā vairāku tādu divpusēju līgumu pārskatīšana, kuri attiecas galvenokārt uz tiesībām veikt satiksmi;
4. aicina Padomi, neaizkavējot Komisijas sarunu pilnvaru piešķiršanu, tās paplašināt, lai tās attiecinātu uz nepieciešamās lidostu un drošības infrastruktūras nodrošināšanu un uz gaisa satiksmes kontroli Ķīnas gaisa telpā, jo diemžēl pašreiz tā nav atbilstīga un rada šķēršļus aviācijas sakaru attīstībai;
5. atzīmē teicamo darbu, ko Komisija veic sadarbībā ar Ķīnas partneriem, taču izsaka nožēlu, ka Eiropas Parlamentam nav bijuši pieejami to sarunu pilnvaru nosacījumi, kuras Komisija pašlaik lūdz Padomei attiecībā uz Ķīnu; pieprasa, lai Parlaments tiktu labāk iesaistīts sarunu procesā par līguma noslēgšanu, un cer, ka šo jautājumu atrisinās, jo ieguvējas būs visas ieinteresētās personas;
6. uzstāj, lai bez kavēšanās tiktu īstenoti sarunu ar Ķīnu līdzsvarota noslēguma noteikumi par gaisa kravu pārvadājumiem, un, ja nepieciešams, lai to veic pirms sarunu pabeigšanas par pasažieru pārvadājumiem;

Krievija

7. atzinīgi vērtē Komisijas attieksmi pret izaicinājumiem un iespējām, kuras Krievijas civilās aviācijas nozares attīstība un nostiprināšana sniedz Eiropas Savienībai;
8. atbalsta Komisijas priekšlikumu, ka jānoslēdz visaptverošs aviācijas nolīgums, kas ir

labākais veids minēto mērķu sasniegšanā un Eiropas Savienības sarunu pozīcijas nostiprināšanā attiecībā uz Krieviju; tomēr uzskata, ka atbilstīgi transporta, telekomunikāciju un enerģētikas Padomes 2005. gada 27. un 28. jūnija secinājumiem par ārējām attiecībām aviācijas jomā nepieciešams vispirms pieņemt Kopienas noteikumus, lai uzsāktu Kopienas sarunas visaptveroša līguma noslēgšanai;

9. atzīmē teicamo darbu, ko Komisija veic sadarbībā ar Krievijas partneriem, taču izsaka nožēlu, ka Eiropas Parlamentam nav bijuši pieejami to sarunu pilnvaru nosacījumi, kuras Komisija pašlaik lūdz Padomei attiecībā uz Krieviju; pieprasa, lai Parlaments tiktu labāk iesaistīts sarunu procesā par līguma noslēgšanu, un cer, ka šo jautājumu atrisinās, jo ieguvējas būs visas ieinteresētās personas;
10. atzīmē, ka Krievijas pieprasītās pārlidojumu maksas ir starptautisko tiesību pārkāpums un ka tās lielākoties nav izmantotas gaisa satiksmes kontroles pārvaldes uzlabošanai, kā sākotnēji bija apsoltis, bet drīzāk Krievijas avioliņijas atbalstam, tādējādi pārkāpjot konkurences tiesības;
11. tomēr noteikti uzstāj, ka Komisija un Padome visaptverošu līgumu nedrīkst noslēgt, kamēr nav panākta tūlītēja un pilnīga Krievijas pārlidojumu maksas atcelšana;
12. turklāt uzstāj, ka nedrīkst apstiprināt pašreizējā pārlidojumu maksas režīma aizvietošanu ar citu, grozītu pārlidojumu maksas shēmu;
13. aicina Komisiju nenoslēgt līgumu par Krievijas Federācijas dalību Pasaules Tirdzniecības organizācijā, kamēr Krievija turpina pieprasīt maksu par Sibīrijas pārlidojumiem;
14. šajā kontekstā aicina Komisiju novērtēt visus argumentus attiecībā uz modernizāciju, kapitālieguldījumiem un tehniskām prasībām Eiropas Savienības un Krievijas aviācijas nozaru sadarbības jomā un atšķirības to pārlidojumu maksas pieprasīšanā;

Ķīna un Krievija

15. uzsver, ka sarunas gan ar Ķīnu, gan ar Krieviju var sekmīgi pabeigt tikai tad, ja šajā nozarē iesaistītās personas spēj darboties kā Komisijas padomdevējas un ir pilnībā informētas par šo sarunu gaitu un tajās ieņemamo nostāju;
16. uzsver, ka nedrīkst piešķirt pilnvaras, kuras neparedz obligāti saistīt paplašinātu pieeju Ķīnas un Krievijas tirgiem ar “vienlīdzīgu spēles noteikumu” radīšanu, ko nodrošinātu, saskaņojot darbības standartus tādās jomās kā gaisa satiksmes kontrole un vadība, darbinieku apmācība un darbības esošie standarti, aviācijas drošība un drošums; uzstāj, ka jāpiemēro savstarpības princips;

o

o o

17. uzdod tā priekšsēdētājam nosūtīt šo rezolūciju Padomei un Komisijai.