

P6_TA-PROV(2006)0007

Betrekkingen met Rusland en China op het gebied van het luchtvervoer

Resolutie van het Europees Parlement over de betrekkingen met de Russische Federatie en China op het gebied van het luchtvervoer (2005/2085(INI))

Het Europees Parlement,

- gelet op artikel 45 van zijn Reglement,
- gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A6-0375/2005),

China

1. is ingenomen met de algemene reactie van de Commissie op het proces van groei, modernisering en liberalisering dat zich thans in de Chinese commerciële luchtvaart voltrekt;
2. onderkent de wenselijkheid van een alomvattende luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en China; is echter van mening dat eerst een horizontale overeenkomst tot stand moet komen voordat een omvattende overeenkomst kan worden afgesloten, zodat de huidige bilaterale overeenkomsten betreffende luchtdiensten tussen China en verschillende lidstaten op één lijn kunnen worden gebracht met het 'open sky'-arrest van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen¹;
3. onderschrijft dat een dergelijke overeenkomst de positie van de EU zou versterken en voor belanghebbenden en consumenten voordeliger zou zijn dan een reeks herziene bilaterale overeenkomsten die hoofdzakelijk betrekking hebben op de verkeersrechten;
4. roept de Raad op om het onderhandelingsmandaat van de Commissie, zonder dit vertraging te doen lijden, zodanig uit te breiden dat het ook van toepassing is op het voorzien in de noodzakelijke luchthaven- en veiligheidsinfrastructuur en op de luchtverkeersleiding in het Chinese luchtruim, die op dit ogenblik helaas te wensen overlaten en een hindernis vormen voor de ontwikkeling van de betrekkingen in de luchtvaartsector;
5. waardeert het uitstekende werk dat de Commissie met haar Chinese partners verricht, maar betreurt dat het geen inzage heeft gehad in de voorwaarden van het onderhandelingsmandaat ten aanzien van China, dat de Commissie thans van de Raad vraagt; blijft erop aandringen dat het meer bij het onderhandelingsproces wordt betrokken en hoopt dat deze kwestie zal worden opgelost, omdat dit in het voordeel zal zijn van alle partijen;
6. dringt erop aan dat de bepalingen van een evenwichtige resultaat van de onderhandelingen met China over de luchtvracht onverwijld ten uitvoer worden gelegd, desnoods nog vóór de onderhandelingen over het passagiersvervoer zijn voltooid.

Rusland

¹ Arrest C-476/98, Commissie van de Europese Gemeenschappen v Bondsrepubliek Duitsland, Jur. 2002, blz. I-9855.

7. verwelkomt de aanpak van de Commissie van de uitdagingen en kansen die de groei en consolidatie in de Russische burgerluchtvaartsector vormen voor de Europese Unie;
8. steunt het voorstel van de Commissie voor een alomvattende luchtvaartovereenkomst, omdat dit de beste manier is om met deze uitdaging om te gaan en de onderhandelingspositie van de Unie ten opzichte van Rusland te verstevigen; is evenwel, conform de Conclusies van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van 27 - 28 juni 2005 over de externe betrekkingen in de luchtvaartsector, van oordeel dat de aanvaarding van de communautaire bepalingen het noodzakelijke uitgangspunt voor de op een alomvattende overeenkomst gerichte communautaire onderhandelingen moet zijn;
9. waardeert het uitstekende werk dat de Commissie met haar Russische partners verricht, maar betreurt dat het geen inzage heeft gehad van de voorwaarden in het onderhandelingsmandaat ten aanzien van Rusland, dat de Commissie thans van de Raad vraagt; blijft erop aandringen dat het meer bij het onderhandelingsproces wordt betrokken en hoopt dat deze kwestie zal worden opgelost, omdat dit in het voordeel zal zijn van alle partijen;
10. merkt op dat de vergoedingen die Rusland voor vluchten over zijn grondgebied vraagt, een inbreuk op het internationale recht vormen en in het algemeen niet zijn gebruikt om, zoals was toegezegd, het beheer van de luchtverkeersleiding te verbeteren, maar om de eigen luchtvaartmaatschappij van Rusland te subsidiëren, wat in strijd is met de mededingingsregels;
11. houdt niettemin tegenover Raad en Commissie staande, dat geen alomvattende overeenkomst kan worden gesloten zonder een volledige afschaffing van de overvliegvergoedingen;
12. dringt er verder op aan dat er geen gewijzigde vergoedingsregeling mag worden overeengekomen ter vervanging van de huidige overvliegvergoedingen ;
13. verzoekt de Commissie geen overeenkomst over de toetreding van de Russische Federatie tot de wereldhandelsorganisatie te sluiten, zolang Rusland een vergoeding voor het overvliegen van Siberië blijft vragen;
14. vraagt de Commissie in dit verband om een evaluatie van alle argumenten rond modernisering, kapitaalinvesteringen en technische vereisten die in de relaties tussen de luchtvaartsector van Rusland en die van de EU, en in hun verschillen inzake de overvliegvergoedingen worden aangevoerd.

China en Rusland

15. benadrukt dat de onderhandelingen met China en Rusland slechts met succes kunnen worden afgerond wanneer de belanghebbenden advies kunnen uitbrengen aan de Commissie en volledig op de hoogte zijn van de voortgang van de onderhandelingen en van de daarin ingenomen standpunten;
16. stelt met klem dat geen mandaat mag worden verleend waarin een ruimere toegang tot de Chinese en de Russische markt niet onlosmakelijk wordt gekoppeld aan de schepping van een 'eerlijk speelveld', door convergentie van operationele normen op de terreinen van

luchtverkeersleiding en -beheer, personeelstraining en operationele normen en beveiliging en veiligheid van het vliegverkeer; dringt aan op toepassing van het wederkerigheidsbeginsel;

o

o o

17. verzoekt zijn voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.