

P6_TA-PROV(2006)0007

Stosunki UE/Rosja i UE/Chiny w zakresie transportu lotniczego

Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie stosunków z Federacją Rosyjską oraz Chinami w zakresie transportu lotniczego (2005/2085(INI))

Parlament Europejski,

- uwzględniając art. 45 Regulaminu,
- uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A6-0375/2005),

Chiny

1. z zadowoleniem przyjmuje ogólne stanowisko Komisji w sprawie obecnego procesu wzrostu, modernizacji i liberalizacji w chińskim lotnictwie handlowym;
2. uznaje za pożądane ogólne porozumienie w dziedzinie lotnictwa pomiędzy Unią Europejską a Chinami; uważa niemniej, że przed zawarciem szerokiego porozumienia powinno dojść do zawarcia umowy horyzontalnej, aby obecne dwustronne umowy o usługach lotniczych zawarte pomiędzy Chinami i Państwami Członkowskimi mogły zostać dostosowane zgodnie z wyrokiem „open skies” Trybunału Sprawiedliwości¹;
3. przyznaje, że zawarcie takiego porozumienia wzmocniłoby pozycję UE oraz byłoby bardziej korzystne dla zainteresowanych organizacji oraz konsumentów niż kilka poprawionych porozumień bilateralnych koncentrujących się głównie na prawie transportowym;
4. wzywa Radę do niezwłocznego rozszerzenia mandatu negocjacyjnego Komisji, aby obejmował zapewnienie koniecznej infrastruktury na lotniskach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, oraz kontroli ruchu lotniczego nad przestrzenią powietrzną Chin, które niestety są obecnie nieodpowiednie i stanowią przeszkodę dla rozwoju stosunków w dziedzinie lotnictwa;
5. przyjmuje z uznaniem doskonałą pracę wykonywaną przez Komisję i jej chińskich partnerów, lecz ubolewa, że nie miał dostępu do warunków mandatu negocjacyjnego do prowadzenia negocjacji z Chinami, o którego uzyskanie od Rady Komisja obecnie się ubiega; nalega, aby Parlament był lepiej włączony w proces negocjowania porozumienia i wyraża nadzieję, że zostanie znalezione rozwiązanie dla tej kwestii, jako że przyniosłoby to korzyści wszystkim stronom;
6. nalega, aby postanowienia dotyczące wyważonego zakończenia negocjacji z Chinami w sprawie transportu lotniczego zostały wdrożone niezwłocznie, a jeżeli to konieczne przed zakończeniem negocjacji w sprawie ruchu pasażerskiego;

Rosja

7. z zadowoleniem przyjmuje podejście Komisji do wyzwań i możliwości, jakie dla Unii

¹ Sprawa C-476/98 *Komisja Wspólnot Europejskich p-ko Republice Federalnej Niemiec*, Zb. Orz. 2002, t. I, str. 9855.

Europejskiej stanowi rozwój i konsolidacja w sektorze rosyjskiego lotnictwa cywilnego,

8. popiera propozycję Komisji dotyczącą zawarcia ogólnego porozumienia w dziedzinie lotnictwa, co stanowić będzie najlepszy sposób na sprostanie wyzwaniom i skonsoliduje negocjacyjne stanowisko Unii w odniesieniu do Rosji; uważa jednak, że zgodnie z konkluzjami Rady ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii z 27 i 28 czerwca 2005 r. w sprawie stosunków zewnętrznych w dziedzinie lotnictwa, przyjęcie klauzuli wspólnotowych powinno być punktem wyjścia dla zainicjowania negocjacji wspólnotowych mających na celu uzyskanie ogólnego porozumienia;
9. z zadowoleniem odnotowuje ogromną pracę wykonywaną przez Komisję i jej rosyjskich partnerów, lecz ubolewa, że nie miał dostępu do warunków mandatu negocjacyjnego do prowadzenia negocjacji z Rosją, o którego uzyskanie od Rady Komisja obecnie się ubiega; nalega, aby Parlament był bardziej włączony w proces negocjowania porozumienia i wyraża nadzieję, że zostanie znalezione rozwiązanie dla tej kwestii, jako że przyniosłoby to korzyści wszystkim stronom;
10. zauważa, że opłaty nałożone przez Rosję na przeloty nad jej terytorium stanowią naruszenie prawa międzynarodowego i nie zostały w większości wykorzystane na obiecywaną poprawę zarządzania kontrolą ruchu lotniczego, lecz raczej na dotacje dla własnych linii lotniczych Rosji, co jest niezgodne z prawem konkurencji;
11. zwraca się jednak do Komisji i Rady, aby nie zawierały ogólnego porozumienia bez natychmiastowego i całkowitego zniesienia rosyjskich opłat za przeloty;
12. nalega ponadto, aby nie uzgadniano żadnego zmienionego systemu opłat w celu zastąpienia obecnego systemu opłat przelotowych;
13. wzywa Komisję, aby nie zawierała porozumienia w sprawie przystąpienia Federacji Rosyjskiej do Światowej Organizacji Handlu skoro Rosja nadal pobiera opłaty za przeloty nad Syberią;
14. w tym kontekście wzywa Komisję do oceny wszelkich argumentów związanych z modernizacją, inwestycjami kapitałowymi i wymogami technicznymi w zakresie połączeń między przemysłem lotniczym Unii Europejskiej i Rosji i ich różnicą zdań w sprawie pobierania opłat przelotowych;

Chiny i Rosja

15. podkreśla, że negocjacje zarówno z Chinami, jak i Rosją mogą zakończyć się sukcesem jedynie wtedy, gdy zainteresowane strony będą służyć doradztwem Komisji oraz będą w pełni informowane na temat postępu negocjacji i przyjętych stanowisk;
16. nalega, aby nie przyznawać mandatu, który nie będzie bezwzględnie łączył zwiększonego dostępu do rynków zarówno Chin, jak i Rosji ze stworzeniem „równych szans” poprzez zbliżenie norm działania w dziedzinie kontroli ruchu lotniczego i zarządzania, szkolenia personelu, norm działania oraz bezpieczeństwa lotniczego i ochrony lotniczej; nalega na stosowanie zasady wzajemności;

17. zobowiązuje Przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Radzie oraz Komisji.